

**PHỤ LỤC I**  
**BIỂU CAM KẾT CỦA CHI-LÊ**

**(Bản dịch không chính thức của Vụ Chính sách thương mại đa biên,  
Bộ Công Thương)**

## **Phụ lục I**

### **Biểu của Chile**

#### **Ghi chú giới thiệu cho Biểu của Chile**

1. **Mô tả** đưa ra một mô tả không ràng buộc chung của các biện pháp tại đầu mục đó.
2. Theo các Điều 10.7.1 (Thương mại dịch vụ qua biên giới - Các biện pháp không tương thích) và 9.11.1 (Đầu tư – Các biện pháp không tương thích), các điều của Hiệp định này được quy định tại các Nghĩa vụ liên quan của một đầu mục không áp dụng đối với các khía cạnh không phù hợp của pháp luật, quy định hoặc biện pháp khác được xác định trong mục **Các biện pháp** của mục đó.

<b>Ngành:</b>	Tất cả các ngành
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đội xử quốc gia (Điều 9.4)
<b>Cấp :</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Nghị định luật 1939, Công báo, 10 tháng 11 năm 1977, Quy định về thu hồi, quản lý và xử lý tài sản nhà nước, Điều I  Nghị định có hiệu lực của luật (D.F.L.) của Bộ Ngoại giao, Công báo, 10 tháng 11 năm 1967

**Mô tả:** Đầu tư

Chile chỉ có thể tước quyền sở hữu hoặc quyền khác đối với "đất của nhà nước" từ thể nhân hoặc pháp nhân Chile, trừ các trường hợp ngoại lệ, chẳng hạn như trong Nghị định Luật 1939 (Decreto Ley 1939). "Đất của nhà nước" chỉ đất đai thuộc sự sở hữu của nhà nước trong khoảng cách 10 km từ biên giới đất liền và 05 km từ bờ biển, tính từ đường cao triều.

Bất động sản nằm trong khu vực tuyên bố "vùng biên ải" bởi DFL 4 của Bộ Ngoại giao, năm 1967 không thể được mua lại, dưới hình thức tài sản hoặc trong bất kỳ hình thức nào khác, bởi (1) một người có quốc tịch của một nước láng giềng; (2) các pháp nhân có trụ chính của họ ở nước láng giềng; (3) các pháp nhân có vốn sở hữu từ 40% trở lên thuộc sở hữu của người có quốc tịch của một nước láng giềng; hoặc (4) các pháp nhân được kiểm soát bởi thể nhân nói trên. Tuy nhiên, hạn chế này có thể không áp dụng nếu được Nghị định tối cao miễn trừ dựa trên nhu cầu quốc gia.

<b>Ngành:</b>	Tất cả các ngành
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 10.3) Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	D.F.L. 1 của Bộ Lao động và phúc lợi xã hội, Công báo, ngày 24 tháng 1 năm 1994, Luật Lao động, Quyển I, Chương III
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới</p> <p>Một doanh nghiệp phải có ít nhất 85% lao động là người Chi lê hoặc người nước ngoài đã cư trú tại Chi lê quá 5 năm. Điều kiện này áp dụng cho người sử dụng lao động có từ 25 lao động trở lên. Chuyên gia, nhân sự kỹ thuật không trong phạm vi của quy định này, như quy định bởi Cục Lao động</p> <p>Một người lao động được hiểu là thể nhân bất kỳ cung cấp dịch vụ trí óc hay lao động chân tay theo một hợp đồng lao động.</p>

<b>Ngành:</b>	Truyền thông
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	<p>Đối xử quốc gia (Điều 10.3 and 9.4)          Đối xử tối huệ quốc (Điều 10.4 and 9.5)          Yêu cầu thực hiện (Điều 9.9)          Quản lý, nhân sự cao cấp (Điều 9.10)          Hiện diện địa phương (Điều 10.6)</p>
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>Luật 18.838, Công báo, 30 tháng 9 năm 1989, Hội đồng truyền hình quốc gia, Mục I, II and III</p> <p>Luật 19.733, Công báo, ngày 04 tháng 6 năm 2001, Luật tự do ngôn luận và thông tin và quyền báo chí, Mục I and III</p>
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới and Investment</p> <p>Chủ sở hữu của một phương tiện truyền thông xã hội, như phương tiện truyền thanh, văn bản hoặc hình ảnh thường xuyên hoặc một cơ quan tin tức quốc gia, trong trường hợp là một thể nhân, phải có trụ sở được thành lập ở Chile, và trong trường hợp là một pháp nhân, phải liên doanh với doanh nghiệp nội địa của Chi-lê hoặc có chi nhánh được phép hoạt động trong lãnh thổ quốc gia.</p> <p>Chỉ có công dân Chi-lê được làm Chủ tịch, quản trị hoặc người đại diện theo pháp luật của pháp nhân.</p> <p>Chủ sở hữu mua lại có cung cấp (a) dịch vụ viễn thông công cộng; (b) dịch vụ viễn thông trung gian cung cấp cho dịch vụ viễn thông qua hỗ trợ và mạng lưới thiết lập cho mục đích đó; và (c) truyền thanh, phải là một pháp nhân thành lập và có địa chỉ tại Chi-lê.</p> <p>Chỉ có công dân Chi-lê được làm Chủ tịch, quản trị hoặc người đại diện theo pháp luật của pháp nhân.</p> <p>Đối với trường hợp các dịch vụ truyền thanh công cộng, hội đồng quản trị có thể bao gồm người nước ngoài, chỉ khi họ không đại diện cho đa số.</p> <p>Đối với trường hợp phương tiện truyền thông xã hội, giám đốc pháp lý và người được ủy quyền phải là người Chi-lê và cư trú tại</p>

Chile, trừ khi doanh nghiệp sử dụng một ngôn ngữ khác ngoài tiếng Tây Ban Nha.

Các yêu cầu nhượng bộ phát thanh công cộng do các pháp nhân trong đó người nước ngoài nắm giữ vượt quá 10% vốn chỉ được cấp nếu trước đó có bằng chứng xác minh rằng các quyền và nghĩa vụ tương tự như những ứng viên sẽ được hưởng ở Chile cũng được cấp cho công dân Chile tại nước xuất xứ

Hội đồng truyền hình quốc gia có thể đưa ra, như một yêu cầu chung, rằng các chương trình phát sóng mở trên các kênh truyền hình công cộng phải chiếu tối thiểu 40% là các chương trình sản xuất tại Chi-lê.

<b>Ngành:</b>	Năng lượng
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4) Yêu cầu thực hiện (Điều 9.9)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>Hiến pháp chính sách của Cộng hòa Chi-lê, Chương III</p> <p>Luật số 18.097, Công báo, 21 tháng 1 năm 1982, Hiến pháp luật cơ bản và khai khoáng, Mục I, II và III</p> <p>Luật số 18.248, Công báo, 14 tháng 10 năm 1983, Luật về khai khoáng, Mục I và II</p> <p>Luật số 16.319, Công báo, 23 tháng 10 năm 1965, thành lập Ủy ban năng lượng hạt nhân Chi-lê, Mục I, II và III</p>
<b>Mô tả:</b>	<p>Đầu tư</p> <p>Việc thăm dò, khai thác, và xử lý với hydrocarbon lỏng, khí, rác thải tất cả các loại từ biển nằm trong vùng tài phán của quốc gia, và rác thải toàn phần hoặc một phần tại khu vực quan trọng đối với an ninh quốc gia với ảnh hưởng từ khai thác mỏ, mà việc xét duyệt được quy định bởi luật pháp, có thể được coi là đối tượng của nhượng bộ về hành chính hoặc dưới dạng hợp đồng điều hành đặc biệt, theo yêu cầu và điều kiện được Nghị định tối cao đề ra cho từng trường hợp. Để tăng cường tính minh bạch, từ “xử lý” sẽ không bao gồm nghĩa lưu trữ, vận chuyển hoặc sơ chế các vật liệu năng lượng được đề cập tại đoạn này.</p>

Chỉ Ủy ban Năng lượng hạt nhân Chi-lê mới có quyền sản xuất hoặc cho phép cùng sản xuất năng lượng hạt nhân vì mục đích hòa bình với một bên thứ ba. Trong trường hợp Ủy ban cho phép việc này thì cần phải đưa ra các điều khoản và điều kiện cụ thể trước đó.



<b>Ngành:</b>	Khai khoáng
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4) Yêu cầu thực hiện (Điều 9.9)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>Hiến pháp chính sách của Cộng hòa Chi-lê, Chương III</p> <p>Law 18.097, Công báo, 21 tháng 1 năm 1982, Hiến pháp Luật cơ bản và luật khai khoáng, Mục I, II and III</p> <p>Luật số 18.248, Công báo, 14 tháng 10 năm 1983, Luật khai khoáng, Mục I và III</p> <p>Luật số 16.319, Công báo, 23 tháng 10 năm 1965, thành lập Ủy ban năng lượng hạt nhân Chi-lê, Mục I, II và III</p>
<b>Mô tả:</b>	<p>Đầu tư</p> <p>Việc thăm dò, khai thác, và xử lý (<i>beneficio</i>) với chất li thi, dư chất của các các loại từ biển nằm trong vùng tài phán của quốc gia, và dư chất toàn phần hoặc một phần tại khu vực quan trọng đối với an ninh quốc gia có liên quan tới khai thác mỏ, mà việc xét duyệt được quy định bởi luật pháp, có thể được coi là đối tượng của nhượng bộ về hành chính hoặc dưới dạng hợp đồng điều hành đặc biệt, theo yêu cầu và điều kiện được Nghị định tối cao đề ra cho từng trường hợp.</p> <p>Chile có quyền đưa ra giá chào đầu tiên theo giá và các điều khoản của thị trường đối với mua bán các sản phẩm khoáng sản chứa nhiều chất thorium và uranium.</p> <p>Nhằm tăng cường minh bạch, Chi-lê có thể yêu cầu các nhà sản xuất phân chia cụ thể thành phần của các khoáng sản:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) chất lỏng hoặc khí hydrocacbon;</li> <li>(2) lithium;</li> <li>(3) dư chất của các sản phẩm từ biển thuộc vùng tài phán quốc gia; và</li> <li>(4) dư chất của các sản phẩm có một phần hoặc toàn phần nằm tại khu vực quan trọng đối với an ninh quốc gia có liên quan tới khai thác mỏ mà việc xét duyệt được quy định bởi luật pháp, mà có số lượng nhiều</li> </ol>

và về mặt kỹ thuật có thể tách rời mà nhà nước có thể bán hoặc giao lại. Với mục đích đó “về mặt kỹ thuật có thể tách rời” nghĩa là giá thành để tách 4 dư chất ra khỏi sản phẩm khoáng sản thông qua quá trình kỹ thuật để bán và vận chuyển dư chất đó sẽ thấp hơn giá trị của chính chất đó.

Hơn nữa, chỉ Chi Ủy ban Năng lượng hạt nhân Chi-lê, hoặc đơn vị được ủy quyền bởi Ủy ban này có thể thực hiện hoặc tham gia vào các hành vi pháp lý liên quan đến tài liệu nguyên tử được chiết xuất tự nhiên và lithium, cũng như các chất cô đặc, các dẫn xuất và các hợp chất

<b>Ngành:</b>	Thủy sản
<b>Phân ngành:</b>	Nuôi chông thủy sản
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 18.892, Công báo, 23 tháng 12 năm 1989, Luật chung về nghề cá và nuôi chông thủy sản, Điều I và VI
<b>Mô tả:</b>	<u>Đầu tư</u>  Chỉ thể nhân hoặc pháp nhân Chile thành lập theo pháp luật của Chile và người nước ngoài thường trú mới được cấp phép hoặc ủy quyền thực hiện các hoạt động nuôi trồng thủy sản.

<b>Ngành:</b>	Các hoạt động liên quan đến Thủy sản và đánh bắt cá
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4 and II.4) Đối xử tối huệ quốc (Điều JJ.4 and II.5) Quản lý, nhân sự cao cấp (Điều II.8) Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 18.892, Công báo, 23 tháng 12 năm 1989, Luật chung về nghề cá và nuôi chồng thủy sản, Điều I, III, IV và IX  Nghị định Luật 2.222, Công báo, 31 tháng 5 năm 1978, Luật giao thông đường thủy, Điều I và II
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới và đầu tư  Chỉ thể nhân hoặc pháp nhân Chile thành lập theo pháp luật của Chile và người nước ngoài thường trú mới được cấp phép để thu hoạch và đánh bắt các loài thủy sinh học  Chỉ có các tàu thuyền Chile được phép đánh cá trong vùng biên nội địa, vùng lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế. "Tàu Chile" được quy định trong Luật giao thông đường thủy (Navigation Law). Để tiếp cận các hoạt động đánh bắt khai thác công nghiệp, tàu thuyền phải được đăng ký trước tại Chile  Chỉ thể nhân hoặc pháp nhân Chile có thể đăng ký tàu thuyền tại Chile. Pháp nhân đó phải được thành lập tại Chile với nơi cư trú chính và trụ sở hoạt động chính ở Chile. Chủ tịch, quản lý và phần lớn ban giám đốc hoặc ban quản trị phải là những thể nhân Chile. Ngoài ra, các thể nhân hoặc pháp nhân Chile phải nắm giữ hơn 50% vốn. Do đó, một pháp nhân nắm phần sở hữu một pháp nhân khác là chủ sở hữu của tàu thuyền phải tuân thủ tất cả các yêu cầu nêu trên.

Một doanh nghiệp đồng sở hữu (joint ownership) có thể đăng ký một tàu nếu (1) phần lớn quyền sở hữu chung thuộc Chile với nơi cư trú và đăng ký ở Chile; (2) ban quản trị là những thể nhân Chile; và (3) phần lớn quyền lợi của sở hữu chung thuộc về một thể nhân hoặc pháp nhân Chile. Do đó, một pháp nhân nắm phần sở hữu một pháp nhân khác là chủ sở hữu của tàu thuyền phải tuân thủ tất cả các yêu cầu nêu trên.

Một chủ sở hữu (thể nhân hoặc pháp nhân) của một tàu cá đăng ký tại Chile trước ngày 30 tháng 6 năm 1991 không bị ràng buộc bởi các yêu cầu quốc tịch nêu trên.

Trong trường hợp tàu Chile được hưởng quyền lợi từ nguyên tắc có đi có lại bởi bất kỳ quốc gia nào khác, tàu cá được cấp phép bởi cơ quan hàng hải theo quyền hạn luật định đó có thể được miễn các yêu cầu nêu trên với điều khoản tương đương mà các tàu Chile được hưởng từ nước đó.

Các hoạt động đánh bắt thủ công cần phải được đăng ký trước. Đăng ký đánh bắt thủ công chỉ được cấp cho thể nhân là người Chile và thể nhân nước ngoài thường trú hoặc một pháp nhân Chile được thành lập bởi những người nói trên.

<b>Ngành:</b>	Thể thao, săn bắn, và các dịch vụ giải trí
<b>Phân ngành:</b>	
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 17.798, Công báo ngày 21 tháng 10 năm 1972, Điều I Nghị định tối cao 83 của Bộ Quốc phòng, Công báo ngày 13 tháng 5 năm 2008
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới</p> <p>Bất kỳ cá nhân nào sở hữu súng, chất nổ hoặc các chất tương tự phải đăng ký với cơ quan hữu quan nơi cư trú, trong khi mục đích yêu cầu phải được gửi đến Tổng cục Huy động quốc gia của Bộ Quốc phòng</p> <p>Bất kỳ cá nhân hoặc pháp nhân đăng ký với tư cách là một đơn vị nhập khẩu pháo hoa có thể đăng ký quyền nhập khẩu vào Chile từ Tổng cục Huy động quốc gia và có thể bán cho những đơn vị được cấp phép để tổ chức các chương trình pháo hoa.</p> <p>Cơ quan giám sát chỉ cấp phép cho các chương trình pháo hoa nếu đã nghiên cứu báo cáo được cung cấp về việc cài đặt, triển khai tổ chức và các biện pháp an toàn cho chương trình, trong đó phải có chữ ký chấp thuận bởi một chuyên gia tổ chức pháo hoa có đăng ký tại cơ quan đăng ký quốc gia của Tổng cục Huy động Quốc gia hoặc bởi một chuyên gia được Tổng cục này chứng nhận.</p> <p>Đề xây dựng và tổ chức chương trình pháo hoa, ít nhất một chuyên gia về pháo hoa có đăng ký với Tổng cục phải có mặt tại chương trình.</p>

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ chuyên ngành
<b>Phân ngành:</b>	Đại lý Hải quan và Điều vận Hải quan
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4) Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	D.F.L. 30 của Bộ Tài chính, Công báo ngày 13 tháng 4 năm 1983, ngày 04 tháng 6 năm 2005, Quyền IV. D.F.L. 2 của Bộ Tài chính, năm 1998.
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới  Chỉ những người bản xứ Chile cư trú ở Chile có thể làm môi giới hải quan (điều vận Hải quan) hoặc các đại lý (đại lý hải quan).

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ An ninh và Điều tra
<b>Phân ngành:</b>	Dịch vụ bảo vệ
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Nghị định 1.773 của Bộ Nội vụ, Công báo ngày 14 tháng 11 năm 1994
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới Chi công dân Chile được cung cấp dịch vụ bảo vệ tư nhân



<b>Ngành:</b>	Dịch vụ Kinh doanh
<b>Phân ngành:</b>	Dịch vụ nghiên cứu
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Nghị định tối cao 711 của Bộ Quốc phòng, Công báo ngày 15 tháng 10 năm 1975
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới  Thể nhân và pháp nhân nước ngoài có ý định tiến hành nghiên cứu trong khu vực hàng hải 200 dặm phải đăng ký sáu tháng trước cho Viện Thủy văn quân đội Chile và phải tuân thủ các yêu cầu có liên quan.

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ Kinh doanh
<b>Phân ngành:</b>	Dịch vụ nghiên cứu
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4)
<b>Level of Government:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>D.F.L. 11 của Bộ Kinh tế, Phát triển và tái thiết, <i>Công báo ngày 05 tháng 12 năm 1968</i></p> <p>Nghị định 559 của Bộ Ngoại giao, <i>Công báo ngày 24 tháng 1 năm 1968</i></p> <p>D.F.L. 83 của Bộ Ngoại giao, <i>Công báo ngày 27 tháng 3 năm 1979</i></p>
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới</p> <p>Thể nhân là đại diện pháp nhân nước ngoài hoặc thể nhân cư trú ở nước ngoài có ý định thực hiện cuộc thám hiểm cho công việc có tính chất khoa học hay kỹ thuật tự nhiên hoặc leo núi, trong các khu vực tiếp giáp với biên giới Chile sẽ phải đăng ký với cơ quan có thẩm quyền thông qua lãnh sự Chile tại nước cư trú của thể nhân đó. Lãnh sự Chile sau đó sẽ gửi các đăng ký này trực tiếp đến Cục Biên giới Quốc gia tương ứng. Cục Biên giới có thể yêu cầu một hoặc nhiều cá nhân người Chile làm việc trong các hoạt động có liên quan phù hợp tham gia vào các cuộc thám hiểm để làm quen với các nghiên cứu được thực hiện.</p> <p>Phòng Chức năng của Cục Biên giới quốc gia sẽ quyết định và thông báo về việc có chấp thuận các nghiên cứu địa chất và khoa học của các thể nhân hoặc pháp nhân nước ngoài tại Chile hay không. Cục Biên giới quốc gia sẽ cho phép và giám sát tất cả các nghiên cứu có tính chất khoa học hay kỹ thuật, leo núi, mà các pháp nhân nước ngoài hoặc cá nhân nước ngoài có ý định thực hiện tại các khu vực tiếp giáp với biên giới Chile.</p>

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ Kinh doanh
<b>Phân ngành:</b>	Nghiên cứu Khoa học xã hội
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 17.288, Công báo ngày 04 tháng 02 năm 1970, Điều V  Nghị định tối cao 484 của Bộ Giáo dục, Công báo ngày 02 tháng 4 năm 1991
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới

Thê nhân hoặc pháp nhân nước ngoài có ý định thực hiện khai quật, khảo sát, thăm dò và/hoặc thu thập tài liệu nhân chủng học, khảo cổ hoặc sinh vật học phải xin phép Hội đồng Di tích Quốc gia. Để có được giấy phép, người phụ trách của các nghiên cứu phải là thành viên của một tổ chức khoa học nước ngoài đáng tin cậy và khi triển khai phải hợp tác với với các tổ chức khoa học của Chính phủ hoặc một trường đại học Chile.

Giấy phép nói trên có thể được cấp cho (1) các nhà nghiên cứu Chile có nền tảng khoa học thích hợp trong khảo cổ học, nhân chủng học hoặc cổ sinh vật học, được chứng nhận là phù hợp, và có một dự án nghiên cứu được tài trợ thê; và (2) các nhà nghiên cứu nước ngoài, với điều kiện họ đang tham gia tại các tổ chức khoa học tin cậy và hợp tác với các tổ chức khoa học hoặc một trường đại học của Chính phủ Chile. Giám đốc bảo tàng hay trông nom công nhận bởi Hội đồng Di tích quốc gia. Giám đốc bảo tàng được Hội đồng Quốc gia Di tích công nhận, các nhà khảo cổ chuyên nghiệp, nhà nhân chủng học hay các nhà khảo cổ, và các thành viên của Hiệp hội Khảo cổ học Chile được phép thực hiện công việc liên quan đến cứu hộ. Công việc liên quan đến cứu hộ bao gồm phục hồi khẩn cấp các dữ liệu hoặc đồ vật khảo cổ, nhân chủng học hoặc sinh vật học cổ hoặc các loài bị đe dọa tuyệt chủng.

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ Kinh doanh
<b>Phân ngành:</b>	In ấn, xuất bản và ngành công nghiệp liên quan khác
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều JJ.3 and II.4) Đối xử tối huệ quốc (Điều JJ.4 and II.5) Quản lý, nhân sự cao cấp (Điều II.8) Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 19.733, Công báo ngày 04 tháng 6 năm 2001, Luật về Tự do ngôn luận, thông tin và tự do báo chí, Điều I & III
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới và Đầu tư</p> <p>Chủ sở hữu của một phương tiện truyền thông xã hội như báo chí, tạp chí, văn bản thường xuyên được xuất bản có địa chỉ xuất bản được đặt tại Chile hoặc một cơ quan tin tức quốc gia, trong trường hợp là một thể nhân thì phải có trụ sở được thành lập tại Chile và trong trường hợp của một pháp nhân, phải thành lập với trụ sở tại Chile hoặc đã một cơ quan có thẩm quyền cấp phép hoạt động trong phạm vi lãnh thổ quốc gia.</p> <p>Chỉ có công dân Chile có thể trở thành chủ tịch, quản trị hoặc người đại diện theo pháp luật của pháp nhân.</p> <p>Giám đốc chịu trách nhiệm pháp lý và người thay thế anh ta hoặc cô phải là người Chile đăng ký cư trú và sống tại Chile. Trong trường hợp một phương tiện truyền thông xã hội sử dụng một ngôn ngữ khác ngoài tiếng Tây Ban Nha thì không cần đáp ứng yêu cầu phải có người có quốc tịch Chile.</p>

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ chuyên ngành
<b>Phân ngành:</b>	Kế toán, Kiểm toán, Sổ kế toán và dịch vụ Thuế
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia; Hiện diện địa phương
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 18.046, Công báo ngày 22 tháng 10 năm 1981, Luật Doanh nghiệp, Điều V  Nghị định tối cao 702 của Bộ Tài chính, Công báo ngày 6 tháng 6 năm 2012, Đạo luật về các Doanh nghiệp  Nghị định luật 1.097, Công báo ngày 25 tháng 7 năm 1975, Điều I, II, III và IV  Nghị định luật 3.538, Công báo ngày 23 tháng 12 năm 1980, Điều I, II, III và IV, Thông tư 2.714, ngày 06 tháng 10 1992; Thông tư 1, ngày 17 tháng 1 năm 1989; Chương 19  Thông tư 327, ngày 29 tháng 6 năm 1983 và Thông tư 350 ngày 21 tháng 10 năm 1983
<b>Mô tả:</b>	<u>Thương mại dịch vụ qua biên giới</u>  Kiểm toán viên bên ngoài của các tổ chức tài chính phải được đăng ký vào Cơ sở dữ liệu Kiểm toán viên bên ngoài được quản lý bởi Cơ quan giám sát của các tổ chức ngân hàng và tài chính và Bảo hiểm và an ninh. Chỉ pháp nhân Chile có quan hệ đối tác hoặc liên kết hợp pháp mà công việc chính là dịch vụ kiểm toán mới có thể được ghi trong Cơ sở dữ liệu

<b>Ngành:</b>	Dịch vụ chuyên ngành
<b>Phân ngành:</b>	Dịch vụ pháp lý
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4); Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật tòa án cơ bản, Điều XV, Công báo ngày 09 tháng 7 năm 1943 Nghị định 110 Của Bộ Tư pháp, Công báo ngày 20 tháng 3 năm 1979  Luật 18.120, Công báo ngày 18 tháng 5 năm 1982
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới</p> <p>Chỉ có công dân Chile và người nước ngoài cư trú tại Chile đã hoàn thành toàn bộ các chương trình học tập về pháp lý trong nước, mới được cho phép thực hành nghề luật sư</p> <p>Chỉ có luật sư đủ điều kiện để hành nghề luật mới cho phép biện hộ tại các tòa án Chile và tiến hành các hành động pháp lý đầu tiên hoặc yêu cầu bồi thường của mỗi bên.</p> <p>Các tài liệu sau đây chỉ được các luật sư thu thập: soạn thảo Điều khoản về tổ chức và sửa đổi bổ sung; chấm dứt các nghĩa vụ hoặc thanh lý tài sản chung giữa vợ chồng, phân chia tài sản; Điều khoản về thành lập pháp nhân, các hiệp hội, các thành viên, các hiệp hội và hợp tác xã; thỏa thuận giao dịch tài chính; thỏa thuận phát hành trái phiếu doanh nghiệp; và các hồ sơ tài trợ cho đại diện pháp lý bởi các công ty và tổ chức.</p> <p>Không một biện pháp nào kể trên áp dụng với chuyên gia tư vấn pháp luật nước ngoài hành nghề hoặc tư vấn về pháp luật quốc tế, hoặc về luật thành viên TPP.</p>

<b>Ngành:</b>	Các dịch vụ chuyên ngành, kỹ thuật và chuyên nghiệp
<b>Phân ngành:</b>	Dịch vụ hỗ trợ trong hành chính tư pháp
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4); Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>Luật Tòa án cơ bản, Điều XI và XII, Công báo ngày 09 tháng 7 năm 1943</p> <p>Đạo luật dám sát đăng ký bất động sản, Điều I, II và III, Công báo ngày 21 tháng 6 năm 1857</p> <p>Luật 18.118, Công báo ngày 22 tháng 5 năm 1982, Điều I</p> <p>Nghị định 197 của Bộ Kinh tế, Phát triển và tái thiết, Công báo ngày 08 tháng 8 năm 1985</p> <p>Luật 18.175, Công báo ngày 28 tháng 10 năm 1982, Điều III</p>
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới</p> <p>Cá nhân hỗ trợ hành chính tư pháp cần cư trú tại cùng thành phố hoặc địa điểm với vị trí của toàn án mà họ phục vụ</p> <p>Hỗ trợ công (public defenders), công chứng và giám sát viên phải là thể nhân người Chile và phải đáp ứng đầy đủ các yêu cầu để trở thành quan tòa</p> <p>Lưu trữ viên, hỗ trợ công (public defenders) và trọng tài theo pháp luật phải là luật sư và, vì vậy, là người quốc tịch Chile hoặc người nước ngoài thường trú tại Chile đã hoàn thành toàn bộ các chương trình học tập pháp lý trong nước. Luật sư từ các nước thành viên TPP có thể tham gia khi được bên tư nhân yêu cầu và trong các trường hợp luật quốc tế và luật giữa các thành viên TPP.</p> <p>Chỉ các thể nhân có quyền bỏ phiếu và thể nhân nước ngoài thường trú và có quyền bỏ phiếu có thể hoạt động như bộ phận xử lý (nơi tiếp nhận tư pháp) và các luật sư của tòa cấp trên.</p> <p>Chỉ thể nhân là người Chile, thể nhân người nước ngoài thường trú tại Chile hoặc pháp nhân Chile mới có thể hoạt động trong đấu giá công</p>

Thu trong phá sản (được ủy thác phá sản) phải có trình độ chuyên môn kỹ thuật Được cấp bởi một trường đại học hoặc học viện chuyên môn kỹ thuật được công nhận bởi Chile. Thu trong phá sản phải có ít nhất ba năm kinh nghiệm trong lĩnh vực thương mại, kinh tế hoặc pháp nhân.

Cá nhân được ủy thác phá sản (*síndicos de quiebra*) phải có chứng chỉ chuyên ngành hoặc kỹ thuật được một trường đại học hoặc một học viện chuyên môn, kỹ thuật được Chile công nhận cung cấp. Cá nhân được ủy thác phá sản phải có ít nhất ba năm kinh nghiệm trong lĩnh vực thương mại, kinh tế hoặc tư pháp.



<b>Ngành:</b>	Giao thông vận tải
<b>Phân ngành:</b>	Vận tải hàng không
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4 và II.4) Đối xử tối huệ quốc; Quản lý, nhân sự cao cấp (Điều II.8); Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>Luật 18.916, Công báo ngày 08 tháng 2 năm 1990, Đạo luật về hàng không, Điều mở đầu và Điều II và III</p> <p>Nghị định luật 2.564, Công báo ngày 22 tháng 6 năm 1979, Tiêu chuẩn hàng không thương mại</p> <p>Nghị định tối cao 624 của Bộ Quốc phòng, Công báo ngày 05 tháng 1 năm 1995</p> <p>Luật 16.752, Công báo ngày 17 tháng 2 năm 1968, Điều II</p> <p>Nghị định 34 của Bộ Quốc phòng, Công báo ngày 10 tháng 2 năm 1968</p> <p>Nghị định tối cao 102 của Bộ Viễn thông và Giao thông vận tải, Công báo ngày 17 tháng 6 năm 1981</p> <p>Nghị định tối cao 172 của Bộ Quốc phòng, Công báo, ngày 05 tháng 3 năm 1974</p> <p>Nghị định tối cao 37 của Bộ Quốc phòng, Công báo ngày 10 tháng 12 năm 1991</p> <p>Nghị định 222 của Bộ Quốc phòng, Công báo ngày 05 tháng 10 năm 2005</p>
<b>Mô tả:</b>	<p><u>Thương mại dịch vụ qua biên giới và Đầu tư</u></p> <p>Chỉ có thể nhân hoặc pháp nhân Chile mới có thể đăng ký máy bay ở Chile. Pháp nhân đó phải được thành lập tại Chile với nơi cư trú chính và trụ sở thực tế ở Chile. Ngoài ra, phần lớn quyền sở hữu của pháp nhân đó phải thuộc về những các thể nhân hoặc pháp nhân là người Chile, và do đó phải tuân thủ các yêu cầu nói trên. Các cơ quan hàng không thể cho phép đăng ký tàu bay thuộc sở hữu của thể nhân hoặc pháp nhân là người nước ngoài, với điều kiện họ đang làm việc tại Chile hoặc hoạt động chuyên ngành thường trú tại Chile.</p> <p>Chủ tịch, quản lý, phần lớn ban giám đốc và / hoặc quản trị viên của pháp nhân phải là thể nhân người Chile.</p>

Một máy bay tư nhân nước ngoài đăng ký tham gia vào các hoạt động phi thương mại không được lưu lại ở Chile hơn 30 ngày kể từ ngày vào Chile, trừ khi được Tổng cục Hàng không dân dụng cho phép. Để làm rõ hơn, biện pháp này không áp dụng đối với các dịch vụ hàng không chuyên ngành theo quy định tại Điều JJ.1 (Định nghĩa, Thương mại dịch vụ qua biên giới Chương), trừ tàu lượn và nhảy dù.

Nhân viên hàng không nước ngoài không có giấy phép được cơ quan chức năng hàng không dân dụng Chile cung cấp vẫn được phép làm việc ở Chile, với điều kiện cơ quan chức năng hàng không dân dụng Chile chứng nhận giấy phép hoặc chứng chỉ được nước ngoài cung cấp. Trong trường hợp không có một thỏa thuận quốc tế về việc chứng nhận, công nhận bằng cấp nói trên, chứng chỉ hoặc giấy phép sẽ được cấp trên cơ sở có đi có lại. Trong trường hợp đó, cần phải cung cấp các bằng chứng về việc giấy phép hoặc chứng chỉ đã được cơ quan hữu quan tại quốc gia nơi đăng ký tàu bay cấp hoặc xác nhận, các văn bản còn hiệu lực và các yêu cầu đối với việc ban hành hoặc chứng nhận giấy phép và chứng chỉ đáp ứng hoặc vượt các tiêu chuẩn cần thiết tương tự đối với Chile.

Các công ty nước ngoài hoặc công ty Chile có thể cung cấp các dịch vụ hàng không với điều kiện đối tác nước ngoài cung cấp các quyền tương tự cho các công ty hàng không Chile nếu được yêu cầu. Cục Hàng không dân dụng, thông qua một một quyết định, có thể chấm dứt, đình chỉ hoặc hạn chế bất kỳ loại dịch vụ hàng không thương mại được thực hiện trên lãnh thổ Chile bởi các công ty hoặc máy bay nước ngoài, nếu tại quốc gia đó hàng không Chile bị từ chối tương tự.

<b>Ngành:</b>	Giao thông vận tải
<b>Phân ngành:</b>	Vận chuyển và dịch vụ giao thông đường thủy
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4 và II.4) Đối xử tối huệ quốc (Điều JJ.4 và II.5)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Nghị định luật 3059, Công báo, Ngày 22 tháng 12 năm 1979 Luật về buôn bán tàu thuyền, Điều I và II  Nghị định tối cao 237, Công báo, 25 tháng 7 năm 2001, Luật về Nghị định luật 3.059, Điều I và II  Luật Thương mại, Cuốn III, Điều I, IV và V
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới và Đầu tư  Buôn bán bằng thuyền chỉ dành riêng cho các tàu Chile. Buôn bán bằng thuyền bao gồm trên biển, sông hoặc vận chuyển hành khách và hàng hóa giữa các điểm khác nhau của lãnh thổ quốc gia và giữa các điểm tương tự được cài đặt trong vùng lãnh hải hay trong vùng đặc quyền kinh tế.  Tàu buôn nước ngoài có thể tham gia vào buôn bán bằng thuyền khi khối lượng hàng hóa vượt quá 900 tấn, khi đã tham gia vào một cuộc đấu thầu công. Khi lượng hàng hóa tham gia là bằng hoặc ít hơn 900 tấn, và không có tàu treo cờ Chile, Cơ quan Hàng hải có thể ủy quyền hàng hoá đó cho tàu buôn nước ngoài.  Vận tải biển quốc tế đối với hàng hóa đến hoặc từ Chile được áp dụng nguyên tắc có đi có lại.  Trong trường hợp Chile chấp nhận, trên cơ sở nguyên tắc có đi có lại, một hàng hóa ận chuyên quốc tế giữa Chile và một bên không phải là thành viên, hàng hóa dự trữ phải được vận chuyển bằng tàu có cờ Chile hoặc tàu được công nhận như vậy.

<b>Ngành:</b>	Giao thông vận tải
<b>Phân ngành:</b>	Vận chuyển và dịch vụ giao thông đường thủy
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 9.4 và II.4) Đối xử tối huệ quốc (Điều JJ.4 và II.5) Quản lý, nhân sự cao cấp (Điều II.8) Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Nghị định luật 2222, Công báo, 31 tháng 5 năm 1978, Luật giao thông đường thủy, Điều I, II, III, IV và V  Luật Thương mại, Quyển III, Điều I, IV và V
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới và Đầu tư</p> <p>Chỉ có một thể nhân hoặc pháp nhân Chile có thể đăng ký tàu ở Chile. Pháp nhân đó phải được thành lập với nơi cư trú chính và trụ sở hoạt động thực tế ở Chile. Ngoài ra, hơn 50 phần trăm vốn phải được các cá nhân hoặc pháp nhân Chile nắm. Vì mục đích này, một pháp nhân có quyền sở hữu trong một pháp nhân khác là chủ sở hữu tàu phải tuân thủ tất cả các điều kiện nói trên. Chủ tịch, quản lý và đa số các giám đốc hoặc người quản lý phải là những công dân Chile.</p> <p>Một công ty thuộc liên doanh có thể đăng ký một tàu nếu (1) phần lớn quyền sở hữu chung thuộc công dân Chile có nơi cư trú và định cư tại Chile; (2) quản lý là người Chile; và (3) phần lớn vốn sở hữu chung thuộc về thể nhân hoặc pháp nhân Chile. Vì mục đích này, một pháp nhân có sở hữu trong một công ty liên doanh, sở hữu một tàu phải tuân thủ tất cả các điều kiện nói trên để được coi là người Chile</p> <p>Tàu chuyên dụng thuộc sở hữu của cá nhân hoặc pháp nhân nước ngoài có thể được đăng ký tại Chile, nếu những người này đạt các điều kiện sau: (1) <u>nơi cư trú tại Chile</u>; (2) trụ sở chính tại Chile; hoặc (3) có nghề nghiệp hoặc hoạt động thương mại thường xuyên tại Chile.</p> <p>Tàu chuyên dụng là các tàu được sử dụng trong dịch vụ, vận hành hoặc cho các mục đích cụ thể nào đó, với các chức năng đặc biệt cho các chức năng mà tàu đó thực hiện, như tàu kéo, tàu hút bùn, tàu khoa học giải trí. Phục vụ cho đoạn này, tàu chuyên dụng không phải là tàu cá</p> <p>Cơ quan chức năng hàng hải có thể có những ưu đãi riêng biệt dựa trên cơ sở có qua có lại</p>
<b>Ngành:</b>	Giao thông vận tải

<b>Phân ngành:</b>	Vận chuyển và các dịch vụ vận tải đường thủy
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đội xử quốc gia (Điều 9.4) Đội xử tội huệ quốc (Điều JJ.4) Hiện diện địa phương (Điều 10.6)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Nghị định luật 2222, Công báo ngày 31 tháng 5 năm 1978, Luật giao thông đường thủy, Điều I, II, III, IV và V  Nghị định tối cao 153, Công báo ngày 11 tháng 3 năm 1966, Bộ luật chung về đăng ký ngư dân  Luật Thương mại, Quyển III, Điều I, IV và V
<b>Mô tả:</b>	Thương mại dịch vụ qua biên giới và Đầu tư  Tàu thuyền nước ngoài phải sử dụng hoa tiêu, cảng neo đậu và dịch vụ hoa tiêu hàng hải khi được các cơ quan chức năng yêu cầu. Trong các hoạt động khác được thực hiện tại các cảng Chile, chỉ có tàu lai treo cờ Chile sẽ được hoạt động  Thuyền trưởng phải là công dân Chile và được các cơ quan chức năng liên quan công nhận. Sĩ quan trên tàu Chile phải là những công dân Chile được đăng ký trong Cơ sở dữ liệu cán bộ. Thuyền viên của một tàu Chile phải là công dân Chile, đã được cấp giấy phép bởi Cơ quan Hàng hải và được đăng ký trong Cơ sở dữ liệu tương ứng. Chức danh chuyên môn và giấy phép được cấp bởi một quốc gia nước ngoài có thể được coi là hợp lệ để thực hiện bổn phận của các nhân viên trên tàu quốc gia theo quyết định của Giám đốc của Cơ quan Hàng hải.  Thuyền trưởng phải là công dân Chile. Thuyền trưởng là một thể nhân, với chức danh tương ứng được trao bởi giám đốc Cơ quan Hàng hải và có quyền thực hiện mệnh lệnh trên các tàu nhỏ hơn và trên một số tàu lớn hơn đặc biệt.  Thuyền trưởng tàu đánh cá, thợ máy, vận hành máy, ngư dân mùa vụ, ngư dân quy mô nhỏ, nhân viên kỹ thuật hoặc công nhân thương mại hoặc công nghiệp hàng hải, và thủy thủ tàu dịch vụ công nghiệp đánh bắt phải là công dân Chile.  Người nước ngoài cư trú ở Chile cũng được ủy quyền thực hiện những hoạt động khi có yêu cầu của người khai thác tàu trong trường hợp quan trọng để tiến hành những hoạt động này. Đề treo cờ Chile, các tàu thuyền trưởng, sĩ quan và thủy thủ đoàn phải là công dân Chile. Tuy nhiên, trong trường hợp bất khả kháng, Tổng cục Lãnh thổ hàng hải và thương mại tàu thuyền, trên cơ sở của một nghị quyết tạm thời, có thể ủy quyền cho việc thuê nhân viên nước ngoài, ngoại trừ thuyền trưởng thì luôn luôn phải có quốc tịch Chile .

Chỉ có thể nhân hoặc pháp nhân Chile mới được phép hoạt động như một đơn vị khai thác đa phương thức.

**Ngành:** Giao thông vận tải

**Phân ngành:** Dịch vụ vận tải đường thủy

**Nghĩa vụ liên quan:** Đối xử quốc gia (Điều 9.4 và II.4)  
Quản lý, nhân sự cao cấp (Điều II.8)  
Hiện diện địa phương (Điều 10.6)

**Cấp:** Trung ương

**Biện pháp:** Luật Thương mại, Quyển III, Điều I, IV và V.

Nghị định luật 2.222, Công báo ngày 31 tháng 5 1978, Luật giao thông đường thủy, Điều I, II và IV

Nghị định 90 của Bộ Lao động và An sinh xã hội, Công báo ngày 21 tháng 1 năm 2000

Nghị định 49 của Bộ Lao động và An sinh xã hội, ngày 16 tháng 7 năm 1999.

Luật Lao động, Quyển I, Điều II, Chương III, đoạn 2.

**Mô tả:** Thương mại dịch vụ qua biên giới và Đầu tư

Đại lý tàu biển hoặc đại diện của các nhà khai thác tàu, thuyền trưởng hoặc chủ sở hữu, cho dù là thể nhân hoặc pháp nhân, phải là người Chile.

Công việc tháo dỡ và sắp xếp chỉ được thực hiện bởi các thể nhân người Chile được công nhận tín nhiệm bởi các cơ quan có thẩm quyền tương ứng và có văn phòng tại Chile.

Bất cứ khi nào các hoạt động này được thực hiện bởi các tổ chức pháp nhân, họ phải được thành lập hợp pháp tại Chile và có nơi cư trú chính ở Chile. Chủ tịch, người quản lý hoặc giám đốc phải là người Chile. Ít nhất 50% vốn điều lệ của doanh nghiệp phải được pháp nhân hoặc thể nhân Chile nắm giữ. Doanh nghiệp sẽ chỉ định một hoặc nhiều hơn các đại lý được uỷ quyền, người sẽ đóng vai trò trong việc đại diện và những người có trách nhiệm là công dân Chile. Bất cứ ai bốc dỡ, vận chuyển và sử dụng cảng Chile, đặc biệt là cho đánh bắt cá, chế biến sản lượng đánh bắt cá trên tàu, cũng được yêu cầu phải có một thể nhân hoặc pháp nhân của Chile.

**Ngành:** Giao thông vận tải

**Phân ngành:** Giao thông vận tải đường bộ

<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	<p>Đội xử quốc gia (Điều 9.4)  Đội xử tội huệ quốc (Điều JJ.4)  Hiện diện địa phương (Điều 10.6)</p>
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	<p>Nghị định tối cao 212 của Bộ Giao thông vận tải và Viễn thông, Công báo, 21 tháng 11 năm 1992</p> <p>Nghị định 163 của Bộ Giao thông vận tải và Viễn thông, Công báo, ngày 4 tháng 1 năm 1985</p> <p>Nghị định tối cao 257 của Bộ Ngoại giao, Công báo, ngày 17 tháng 10 năm 1991</p>
<b>Mô tả:</b>	<p>Thương mại dịch vụ qua biên giới</p> <p>Đơn vị cung cấp dịch vụ giao thông vận tải đường bộ phải đăng ký trong Cơ sở dữ liệu Quốc gia thông qua hồ sơ nộp lên Ban Thư ký vùng về giao thông vận tải và viễn thông. Trong trường hợp các dịch vụ đô thị, hồ sơ phải nộp đơn lên Ban thư ký chịu trách nhiệm khu vực mà các dịch vụ sẽ được cung cấp và, trong trường hợp dịch vụ nông thôn và giữa các đô thị, trong khu vực nơi người nộp đơn đang cư trú. Đơn cần phải cung cấp thông tin chi tiết mà luật yêu cầu, bao gồm công chứng Chứng minh thư và, trong trường hợp là pháp nhân, giấy chứng nhận thành lập, tên và địa chỉ đại diện hợp pháp và các tài liệu chứng minh năng lực.</p> <p>Thể nhân và pháp nhân nước ngoài được phép cung cấp dịch vụ vận tải quốc tế tại lãnh thổ Chile không được cung cấp dịch vụ vận tải địa phương hoặc tham dự vào, theo bất kỳ hình thức nào, các hoạt động tương tự trong lãnh thổ quốc gia.</p> <p>Chỉ những doanh nghiệp có địa chỉ hoạt động tại Chile và tổ chức theo luật của Chile, Ác-hen-ti-na, Bo-li-via, Bờ-ra-xin, Pe-ru, U-ru-guay hoặc Pa-ra-guay sẽ được cấp phép để cung cấp dịch vụ vận tải đường bộ quốc tế giữa Chile và Ác-hen-ti-na, Bo-li-via, Bờ-ra-xin, Pe-ru, U-ru-guay hoặc Pa-ra-guay. Hơn nữa, để có thể được cấp phép vận tải đường bộ quốc tế, trong trường hợp là pháp nhân nước ngoài, thì trên 50% vốn hoạt động của công ty phải được nắm giữ bởi công dân Chile, Ác-hen-ti-na, Bo-li-via, Bờ-ra-xin, Pe-ru, U-ru-guay hoặc Pa-ra-guay.</p>



<b>Ngành:</b>	Giao thông vận tải
<b>Phân ngành:</b>	Giao thông vận tải đường bộ
<b>Nghĩa vụ liên quan:</b>	Đối xử quốc gia (Điều 10.3) Đối xử tối huệ quốc (Điều 10.4)
<b>Cấp:</b>	Trung ương
<b>Biện pháp:</b>	Luật 18.290, Công báo, ngày 7 tháng 2 năm 1984, Khoản IV

Nghị định tối cao số 485 của Bộ Ngoại giao, Công báo, ngày 7 tháng 9 năm 1960, Công ước Geneva

**Mô tả:**

Thương mại dịch vụ qua biên giới

Phương tiện vận tải mang biển số nước ngoài nhập khẩu tạm thời vào Chile, theo quy định nêu trong Công ước Geneva 1949 về giao thông đường bộ, sẽ lưu chuyển tự do trên toàn lãnh thổ quốc gia cho giai đoạn thành lập trong đó, miễn là họ tuân thủ các yêu cầu thiết lập bởi pháp luật của Chile.

Người giữ giấy phép lái xe quốc tế có giá trị hoặc giấy chứng nhận cấp ở nước ngoài phù hợp với Công ước Geneva có thể lái bất cứ nơi nào trong lãnh thổ quốc gia. Người lái xe của một chiếc xe mang biển số nước ngoài nắm giữ giấy phép lái xe quốc tế phải xuất trình khi có yêu cầu của cơ quan, các văn bản xác nhận cả roadworthiness của xe, và việc sử dụng và tính hợp lệ của các tài liệu cá nhân của mình.